

## **JAUNĀKIE NOTIKUMI PROJEKTĀ no 2012. gada jūlija līdz 2012. gada septembrim**

Pārskata periodā projekta ietvaros paveikti šādi galvenie darbi:

- Š. g. 20. jūlijā tika saņemts otrais Latvijas patents uz izgudrojumu Nr. LV 14534B. Izgudrojuma nosaukums „Elektroiekārta pasažieru vagonu elektroenerģijas apgādei”. Izgudrojums attiecas uz elektrotehnikas nozari, precīzāk elektriskajām mašīnām, un var tikt izmantots kā elektriskās enerģijas avots pasažieru vagonu elektroenerģijas nodrošināšanai, ka arī citiem transporta līdzekļiem, kuriem nepieciešama izejas sprieguma regulēšana plašos rotācijas frekvences diapazonos;
- Š. g. 13. septembrī Eiropas patentu birojā tika iesniegts starptautiskais patenta pieteikums Nr. 1800913 „Multi-polar Brushless Generator for Supplying Electrical Energy to Railway Passenger Cars”;
- Pirmā publikācija (nosaukums „Synchronous Generator with Two-channel Excitation for Power Supply of Railway Passenger Cars”) tika aizstāvēta starptautiskajā konferencē „Electric Power Quality and Supply Reliability”, kura norisinājās no 2012. gada 11.-13. jūnijam Tartu, Igaunijā. Pēc uzstāšanās konferencē, raksts tika publicēts IEEE Xplore® un Scopus elektroniskajās datubāzēs;
- Ņemot vērā projekta partnera FEI veiktos fiziskos pētījumus un RTU magnētiskā lauka matemātiskās modelēšanas rezultātus tika apkopota otrā publikācija (nosaukums „The ways to improve the efficiency of the primary power supply for railway passenger cars”), kura iesniegta starptautiskajai konferencē;
- Š.g. 10. septembrī pēc atkāroti izsludinātā iepirkuma (RTU-2012/67-ERAF) tika noslēgts iepirkuma līgums par ģeneratora eksperimentālā modeļa (prototipa) izgatavošanu.

Šobrīd projekta īstenošanā piedalās trīs pētnieki, viens zinātniskais asistents, viens laborants un divi brīvprātīgā darba veicēji. Projekts tiek īstenots, sadarbojoties pētniekiem no RTU Elektrisko mašīnu un aparātu katedras un Fizikālās enerģētikas institūta (FEI).

*Informāciju sagatavoja:*

Edmunds Kamoliņš, RTU Elektrisko mašīnu un aparātu katedras docents, vadošais pētnieks, projekta zinātniskais vadītājs